

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
UCAPAN TERIMA KASIH	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	iv
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Rumusan masalah	3
1.3 Tujuan penelitian	3
1.4 Manfaat penelitian	3
1.4.1 Manfaat akademis	3
1.4.2 Manfaat penelitian	3
1.4.3 Manfaat praktis	4
1.5 Ruang lingkup wilayah dan substansi	4
1.5.1 Ruang lingkup wilayah	4
1.5.2 Ruang lingkup substansi	6
1.6 Sistematika pembahasan	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Evaluasi	8
2.1.1 Pengertian evaluasi	8
2.2 Transportasi	8
2.2.1 Pengertian transportasi	8
2.2.2 Fungsi, manfaat, dan peran transportasi	8
2.3 <i>Transit-oriented development (TOD)</i>	10
2.3.1 Kawasan <i>transit-oriented development (TOD)</i>	10
2.3.2 Definisi <i>Transit-oriented development (TOD)</i>	12
2.3.3 Konsep <i>Transit-oriented development (TOD)</i>	12
2.3.4 Prinsip-prinsip <i>transit-oriented development (TOD)</i>	13
2.4 Tinjauan literatur	26
2.5 Kerangka konsep	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	31
3.1 Pendekatan dan paradigma penelitian	31

3.1.1	Paradigma penelitian	31
3.1.2	Pendekatan penelitian	31
3.2	Lokasi dan waktu penelitian	32
3.2.1	Lokasi penelitian.....	32
3.2.2	Waktu penelitian	32
3.3	Variabel, indikator, dan parameter penelitian	32
3.3.1	Variabel	32
3.3.2	Indikator	32
3.3.3	Parameter.....	32
3.4	Tahapan Penelitian	34
3.4.1	Tahap Persiapan	34
3.4.2	Tahap Pelaksanaan.....	34
3.4.3	Tahap Pengolahan data.....	34
3.4.4	Tahap Analisis Data	34
BAB IV GAMBARAN UMUM		37
4.1	Gambaran Umum Wilayah	37
4.1.1	Ruang lingkup studi	37
4.1.2	Penggunaan Lahan	40
4.1.3	Permukiman	40
4.1.4	Perdagangan dan jasa	41
4.1.5	Fasilitas umum.....	42
4.1.6	Ruang terbuka hijau (RTH)	42
4.1.7	Lahan kosong.....	43
4.1.8	Kepadatan Bangunan	47
4.1.9	Koefisien dasar bangunan (KDB)	49
4.1.10	Koefisien lantai bangunan (KLB)	51
4.1.11	Jalur khusus pejalan kaki.....	55
4.1.12	Fasilitas jalur sepeda	57
4.1.13	Ketersediaan jalur penyeberangan jalan	57
BAB V PEMBAHASAN.....		61
5.1	Mengidentifikasi karakteristik kawasan stasiun tanah abang sesuai dengan prinsip-prinsip konsep TOD	61
5.1.1	Analisis deskriptif.....	61
5.2	Mengidentifikasi kesesuaian kawasan stasiun tanah abang berdasarkan prinsip - prinsip konsep TOD?	72
5.3	Rekomendasi untuk meningkatkan kesesuaian kawasan stasiun tanah abang berdasarkan prinsip - prinsip konsep TOD?	93
5.3.1	Analisis kajian teori.....	93

BAB VI PENUTUP	98
6.1 Kesimpulan	98
6.2 Saran	99
Daftar Pustaka	100

ggul

Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa U

ggul

Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa U

aqul

Universitas
Esa Unqaul

Universitas
Esa U